

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—इपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

Ho 322

महें बिल्ली, शुक्तवार, भ्रक्तूबर 14, 1977/आविजन 22, 1899

No. 322]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 14, 1977/ASVINA 22, 1890

इस भाग में भिन्म पुष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th October 1977

GS:R 639'E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of the Cochin Port Pilotoge and Other Attendant Services (Fees) Order, 1975, the Central Government hereby makes the following order, namely:—

- T Short title and commencement. —(i) This order may be called the Cochin Port Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1977.
 - (ii) It shall come into force at once.
- > Fors Fir pllotage and other Attendant Services.—Fees for pilotage and other services in the Port of Cochin shall be as specified in the Schedule appended to this order.

SCHEDULE

Nature of services	Scale of fees payable on	
	Coasting Vessels	Foreign Vessels
(1)	(2)	(3)
	Rs.	Rs.
I. PILOTAGE	·	
1. Steamers		
(a) For pilotage either inward or out- ward between 6 a.m. and 6 p.m.	1	
(i) For vessels upto 2999 NRT .	o 30 per registered ton subject to a minimum of Rs. 120/- per steamer	0.47 per registered ton subject to a minimum of Rs. 190/- per steamer.
(ii) For vessels of 3000 NRT and above but below 5000 NRT	0.40 per registered ton.	o 63 per registered top,
(11i) For vessels of 5000 NRT and above but below 10000 NRT	0.50 per registered ton	0.79 per registered ton
(iv) For vessels of 10000 NRT and above.	0.75 per registered ton	1.18 per registered ton
 (b) For pilotage either inward or outward between 6 p.m. and 6 a.m. (i) For vessels of less than 3000 NRT 	500.00 per vessel in addition to the fees payable under (a) above.	790.00 per versel in addition to the fees payable under (a) above
(1) For vessels of 3000 NRT and above but below 10000 NRT	1000·00 Do.	1575 00 Do.
(iii) For vessels of 10000 NRT and above.	15∞·∞ Do.	2365 · 00 Do,
2. Other Vessels		
(a) Vensels either with cargo or in ballast (for pilotage inward or outward)	100 00 each way per vessel below 200 tons	160 00 each way per vessel below 200 tons.
	150 00 each way per vessel of 200 tons and above.	240 00 each way per vessel of 200 tons and above.
pilotage on certain vessls under	25 00 per ship	
Section 31 of the Indian Ports of Act, 1908	50 00 per vessel other : than ship	80 00 per vessel other than ship
Notes —I In the above entries, 'ship 'streamer' means any ves	o' means a vesel propelled seel other than a ship	solely by wind power and
2 In respect of sailing vesse of Cochin, pilotage fees	els fitted with an auxiliary shall be charged at the r	engines entering the port
3. The Government may in	special cases, remit the wice with item 1(b) above.	hole or any portion of the

II. FOR BOATS EMPLOYED FOR MOORING OR UNMOORING OF A STEAMER 100 oo per boat

Night Pilotage will be undertaken at the discretion of the Deputy Conservator.

The vessel for whose convenience adjacent borth or berths is or are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular borth or for any other reason shall be charged additional pilotage fees for each of the borth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.

fees leviable in accordance with item I(b) above.

160 co'per hear.

(3)(1) (2)

III. DETENTION CHARGES ON STEAMER

- (i) For cancellation of a requisition 500 co per vessel on for the services of a pilot with less than 2 hours notice to the Deputy Conservator.

790 co per vessel

- (11) For detention of a Pilot by a Steamer for more than thirty minutes beyond the time for which the requisition was made. For the first hour or part thereof. For every subsequent hour 100 00 per vessel or part thereof.
 - 300 oo per vessel

475 oo per vessel 160 00 per vessel

- NOTES .-- I. In cases where a Pilot boards a steamer but has to return on being informed that his services are not required Cancellation charges' specified in sub-item (1) above shall be levied.
 - 2. If a pilot is made to wait for more than 30 minutes after boarding the steamer and is being informed that his services are not required 'detention charges, specified in sub-item (ii) above shall be levied in addition to cancellation charges specified in sub-item (i) above and also hire charges of tugs, if any, specified for the hire of Port's tugs. Provided that the Deputy Conservator may waive the whole or part of the detention or cancellation charges or tug hire so incurred, if the detention or cancellat on was due to circumstances beyond the control of the Master of the steamer and if the Pilot certified to that effect.

[No. F PGR-13/77]

V R. MEHTA, Joint Secv.

नौबहन भौर परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

प्रधिसचना

नई दिल्ली, 14 ग्रक्तूबर, 1977

सा० का० नि० ६३९(भ्र).--केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन ग्रधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त गक्तियों का प्रयोग करते हुए और कोचीन पत्तन मार्गेदर्शन और अन्य संबंधित काय (फीस) आदेश, 1975 को अधिकांत करते हुए निम्न-न लिखित आदेश करती है, अथित :--

- 1. संक्षिप्त नाम ग्रीर प्रारम्भ --- (i) इस ग्रादेश का संक्षिप्त नाम कोचीन पत्तन मार्गदर्श श्रीर श्रन्य संबंधित कार्य (फीस) श्रादेश, 1977 है।
 - (ii) यह तुरन्त प्रवृत्त होगा ।
- 2. मार्ग बर्जन (पायलटेज) तथा धन्य संबंधित कार्यों के लिए फीस .-- कोचीन पत्तन में मार्गवर्शन तथा अन्य संबंधित कार्यों के लिए फीस ब्रावेश से उपावद अनुसूची के अनुसार होगी।

ऊपर (क) के अन्तर्गत

दैय फीम के प्रतिरिक्त

ग्रनुसुची सेवाभों की प्रकृति देय फीसो का भाषमात तटीय जलयान पर विदेशी जलयान पर (1) (2) (3) च् ० स्० मागंदर्शन (पायलटेम) 1. स्टीमर: (क) पूर्वाह्न 6 बजे से भ्रपराह्न 6 बजे के बीच श्रन्तर्गमन या बहिर्गमन मार्गदर्शन के लिए (i) 2999 एन भ्रारटी तक के जलयानों के लिए 0.30 0.47 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन किन्तु प्रति रजिस्ट्रीकृत टन किन्तू प्रत्येक स्टीमर के लिए प्रत्येंक स्टीमर के लिए कम से कम 100 रु० कम से कम 100 र० (ii) 3000 एन धार टी तथा 0.40 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन 0.63 प्रति रजिस्ट्रीकृत टन उससे म्रधिक किन्तु 5000 एन भार टी सै कम जलयानों के लिए (iii) 5000 एन भ्रार टी तथा 0.50 प्रति रजिस्ट्रीकृत 0.79 प्रति रजिस्ट्रीकृत उस से प्रधिक किन्तु 10000 टन टन एन ध्रारटी से कम जल~ यानों के लिए (iV) 10000 एन धार टी 0.75 प्रति रिजस्ट्रीकृत टन 1.18 प्रति रिजस्ट्रीकृत टन तथा उस से प्रधिक के जलयानों के लिये (ख) 6 बजे श्रपराह्य से 6 बजे पूर्वाह्म के बीच भ्रन्तर्गमन या बहिगंमन कनहारी के लिए (i) 3000 एन घार टी से कम 790.00 प्रति जलयान 500.00 प्रति जलयान

ऊपर (क) के

वेय फीस के भ्रतिरिक्तों

भ्रन्तर्गत

जलयानों के लिए

(1) (2)

स ०

(ii) 3000 एन आरटी तथा उससे ऋधिक फिन्तु 10000 एन आरटी से कम जलयानो

1000.00 प्रति जलयान ऊपर (क) के झंग्तर्गत देय फीस के झतिरिक्तपु

1575.00 प्रति जलयान अपर (क) के भन्तर्गत देय फीस के ग्रसिरिक्त

₹०

() 10000 ए न भ्रारटी तथा 1500.00 ---यथोक्त-जस से श्रधिक जलयानों केलिए

2365.00 -यथोक्त-

2. धन्य जलयान :

के लिए

(क) रथौरा सहित या भार युक्त जलयान (ग्रन्तर्गमन या बहिर्गमन मार्गदर्शन के लिए)

100.00 200 टन से

कम प्रत्येक जल-यान पर
प्रत्येक श्रोर से

150.00 200 टन श्रौर
उस से श्रधिक के
प्रत्येक जलयान पर
प्रत्येक श्रोर से।

160.00 200 टन सें
फम प्रस्येफ जल-यान पर
प्रत्येक म्रोर से
240.00 200 टन
से म्रधिक के प्रत्येक
जलयान पर प्रत्येक
म्रोर से।

(ख) भारतीय पत्तन घ्रधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 31 के घ्रधीन कतिपय जलयानों पर घ्रनिवार्य मार्गदर्शन से छूट के लिए। 25.00 प्रति पोत 50.00 पोत से भिन्न प्रत्येक जलयान पर

80.00 प्रोत से भिन्न प्रत्येक जलयान पर।

- दिष्पण.-1. उपरोक्त प्रविष्टियो मे, "पोत" से पूर्णतया वायु मक्ति से चालित जलयान म्रभिप्रेत हैं तथा "स्टीमर" से पोत से भिन्न कोई जलयान ग्रभिप्रेत हैं।
 - 2. श्राग्सीलरी इंजनों से युक्त सेलिंग जलयानों की बाबत, जो कोचीन पत्तन मे प्रवेश करे, कतहारी फीस योतों को लागू वरों पर ली जाएगी।
 - सरकार, विशेष मामलो में, मद 1 (ख) के भ्रन्तर्गत उद्ग्रहणीय फीस से पूर्णतया या उसके किसी भाग से छूट दे सकती है।
 - 4. रान्नि मार्गदर्शन पूर्णरुपेण उप-कनजरवोटर के विवेकानुसार किया जाएगा ।
 - 5. उस जलयान से, जिसकी सुविधा के लिए कोई समीपवर्ती वर्थ या वर्थ, उस रथीरा की प्रकृति को ध्यान में रखते हुए जो उस वर्थ पर उतारा या चढ़ाया जाएगा, ध्रथया किसी प्रन्य कारण से, खाली रखी जाएगी, ऐसी प्रत्येक खाली रखी गयी वर्थ के लिए, उस जलयान को लागू वर पर, ध्रतिरिक्त मार्गदर्शन शुल्क लिग्ना जाएगा ।

को रोक रखने के लिये स्टीमर से फीस-पहले घंटे या उसके भाग के लिए प्रत्येक पश्चात्वर्ती बंटे या

उसके भाग के लिए

100,00 प्रति जलयान 160,00 प्रति जलयान ।

हिष्यणी.—1. जहां किसी पाइलेट के स्टीमर पर सवार होने के पश्चात् , यह सूचना पाने पर कि उसकी सेवा श्रपेक्षित नहीं है, वापस श्राना पड़े वहां उपरोक्त उप-मद (i) में दी गयी दर पर ''रद्दकरण प्रभार'' उद्ग्रहणीय होगा ।

2. यदि किसी पाइलेंट को स्टीमर पर सवार होने के पश्चात् 30 मिनट से प्रधिक प्रतीक्षा करनी पडे भ्रौर यह सूचित किया जाए कि इसकी सेवाएं अपेक्षित नही हैं तो उपरोक्त उप-मद (ii) मे विनिर्विष्ट "रोक रखने के लिए प्रभार" उपरोक्त उप-मद (i) में विनिर्दिष्ट ''रहकरण प्रभार'' के प्रतिरिक्त उद्ग्रहणीय होगा तथा टगों के लिए. यदि कोई हो, पत्तन-टगों के लिए विनिर्दिष्ट दर पर किराया भी लिया जाएगा. परन्तु वह उप-कनअरवेटर रोके रखने या रहकरण के प्रभार याटगों के लिए उपगत किराया पूर्णत. या भागतः माफ कर सकता है यदि रोके रखना या रह्करण ऐसी परिस्थितियों के कारण हों जो स्टीमर के मास्टर के नियंत्रण में नहीं है ग्रौर यदि पाइलेट इस ग्राशय का प्रमाणपत्न दे।

[सं० फा० पी० जी० भार०--13/77]

वीश्यारश्मेहता, संयुक्त सचिव।

